


OZNAČENÍ	PODROBNOSTI	DATUM	PODPIS
TABULKA ZMĚN			

TÚ 2082 Hrušovany nad Jevišovkou (mimo) - Znojmo (mimo)
DÚ 08 SILNICE ZNOJMO - Znojmo

Zodp. projektant zakázky:	Ing. Libor Kožík	<i>Kožík L.</i>	<div>Zhotovitel PD:</div> <div>F-PROJEKT DOPRAVNÍ STAVBY</div> <div>F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janáčkova 4642/5d 79601 Prostějov</div>	
Zodp. projektant:	Ing. Libor Kožík	<i>Kožík L.</i>		
Vypracoval:	Bc. Petr Svoboda	<i>Svoboda</i>		
Kontroloval:	Ing. Libor Kožík	<i>Kožík L.</i>		
Kraj: Jihomoravský	K.ú.: Dobšice u Znojma [628123]			
Objednatel: Správa železnic, s. o., OŘ Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno			<div>Datum:</div> <div>09/2022</div> <div>Stupeň:</div> <div>PDPS</div> <div>Číslo zakázky:</div> <div>09 - 9165</div> <div>Měřítko:</div> <div>-</div>	
Stavba: Oprava mostu v km 21,879 na trati Hrušovany nad Jevišovkou - Znojmo				
Název části PD:			Část PD:	Číslo přílohy:
TECHNICKÁ ZPRÁVA			D.2.1.4	01

**Oprava mostu v km 21,879 na trati Hrušovany nad Jevišovkou
– Znojmo**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

PDPS

09/2022

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTNÍM OBJEKTU	3
3	PODKLADY	4
4	TECHNICKÝ POPIS DOSAVADNÍHO STAVU OBJEKTU	4
5	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	7
6	PROTIKOROZNÍ OCHRANA	8
7	TECHNICKÝ POPIS NOVÉHO STAVU OBJEKTU	8
8	ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ OPRAVY	12
9	POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY	13
10	PŘÍLOHA Č. 1 – FOTODOKUMENTACE	14

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	„Oprava mostu v km 21,879 na trati Hrušovany nad Jevišovkou – Znojmo“
Stavebník:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, OŘ Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno
Zástupce stavebníka:	Ing. Václav Vlasák, tel.: +420 602 571 650
Zodpovědný projektant zakázky:	Ing. Libor Kožík, autorizovaný inženýr v oboru Mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT č. 1006475, email: kozik@fprojekt.cz , tel.: +420 725 881 723
Zodpovědný projektant objektu:	Ing. Libor Kožík
Stupeň dokumentace:	DOS + PDPS
Kraj:	Jihomoravský
Obec:	Dobšice
Katastrální území:	Dobšice u Znojma [628123]
Trat'ový úsek:	2082 Hrušovany nad Jevišovkou (mimo) - Znojmo (mimo)
Definiční úsek:	08 SILNICE ZNOJMO - Znojmo
Staničení:	evidenční km 21,879 stavební km 21,879
Poloha mostu:	širá trat'
Překonávané překážky:	Silnice I/53 a nezpevněná účelová komunikace

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTNÍM OBJEKTU

Charakteristika objektu:	Jedná se o jednokolejný železniční most o dvou otvorech. Konstrukce mostu je ocelová, trámová, plnostěnná konstrukce s dolní prvkovou mostovkou.
Statické působení:	prostý nosník
Úhel křížení:	56,18°
Šikmost mostu:	šikmý
Počet nosných konstrukcí:	1
Počet otvorů:	2
Délka mostu:	41,46 m
Délka přemostění:	28,40 m
Šířka mostu:	4,80 m
Výška mostu:	9,35 m
Rozpětí nosné konstrukce:	30,76 m

Délka nosné konstrukce:	32,465 m
Volná výška pod mostem:	7,6 m nad nezpevněnou účelovou komunikací 4,45 m nad silnicí I/53
Mostní průjezdní průřez:	VMP 2,5
Trat'ová třída zatížení:	D4
Počet kolejí na mostě:	1
Trat'ová rychlost	80 km/h na trati 70 km/h na mostě
Svršek:	kolejnice S49 (49E1) s žebrovými podkladnicemi mostnicích
Směrové poměry:	most se nachází v přímém úseku
Sklonové poměry:	klesá – 0,24 ‰
Trakce:	trat' není elektrifikovaná
Orientace:	vpravo/vlevo je ve smyslu staničení trati
Stavební stav objektu:	dle prohlídky z roku 2022 – návrh hodnocení K3, S2

3 PODKLADY

- Zadávací dokumentace pro zpracování projektu „Oprava mostu v km 21,879 na trati Hrušovany nad Jevišovkou – Znojmo“
- protokol o podrobné prohlídce z roku 2022
- vlastní měření a fotodokumentace zpracovatele projektu 07/2022
- geodetické zaměření, HiGeo s.r.o.08/2022
- archivní výkresy mostu
- Směrnice GR ŠZDC čj. 23385/2022-SŽ-GR-06

4 TECHNICKÝ POPIS DOSAVADNÍHO STAVU OBJEKTU

Železniční most přemostňující silnici I/53 a nezpevněnou účelovou komunikaci je ocelový most o dvou polích, který převádí jednokolejnou železniční trať „**Hrušovany nad Jevišovkou – Znojmo**“. Trať na mostě je v přímém úseku. Mostní konstrukce je navržena jako ocelová, trémová, plnostěnná Prvková dolní mostovka.

4.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je ocelová, nýtovaná konstrukce s dolní prvkovou mostovkou, s průběžnými podélníky, příhradovými příčníky a plnostěnnými hlavními nosníky. Osová vzdálenost hl. nosníků je 4,56 m, výška 1,68 m v poli a 1,62 m v uložení. Šířka pásnic je 250 mm.

Příčníky tvaru „I“ o výšce 800 mm, koncové o výšce 770 mm a koncové zkrácené o výšce 760 mm. Osová vzdálenost 2,14 m. Podélné ztužení hl. nosníků při horních pásech nosníku pomocí 2x profilu L. Kolejnicové podpory z dřevěných mostnic (64 ks).

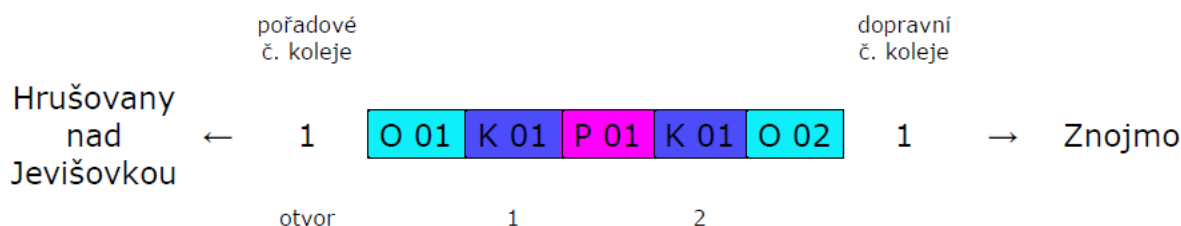
Stávající stav:

Dolní krční úhelníky příčníků a hlavních nosníků z vnitřní strany nad ložisky jsou oslabeny důlkovou korozí místy až o 3 mm, plátková koroze tloušťky až 12 mm. Hlavy nýtů jsou místy oslabené až o 20 %. Hlavní nosníky: levý nosník – na začátku mezi horní pásnicí a krčním úhelníkem vlevo je šterbinová koroze až 7 mm. Na dolní pásnici vlevo nad vozovkou mezi 11. až 13. příčníkem jsou vrypy od vysokých

nákladů do hloubky až 35 mm. Pravý nosník – deformace dolní pásnice od vysokých nákladů mezi 12. a 13. příčnickem vpravo směrem nahoru až o 50 mm v délce 150 mm a 3x utržený nýt na dolní ploše. Na dolní pásnici vpravo nad vozovkou jsou místy vrypy od vysokých nákladů do hloubky až 20 mm. Na dolní pásnici pravého hlavního nosníku u 11. příčnicku je 4x ustřižená hlava nýtu. Příčníky: na 10. příčnicku vpravo je v napojení podélného ztužení na příčník 2x volný nýt. Deformace dolní pásnice příčnicku č. 10 směrem nahoru o 20 mm v délce 0,2 m u pravého hlavního nosníku. Deformace dolní pásnice příčnicku č. 11 směrem nahoru o 20 mm v délce 0,3 m. 2x deformace dolní pásnice příčnicku č. 12 směrem nahoru o 10 mm v délce 50 mm u levého hlavního nosníku. Deformace dolní pásnice příčnicku č. 13 směrem nahoru o 20 mm v délce 0,2 m uprostřed. Podélné ztužení hlavních nosníků: mezi 10. a 11. příčnickem deformace dolního podélného ztužení. Mezi 11. a 12. příčnickem deformace dolního podélného ztužení vlevo i vpravo. Mezi 12. a 13. příčnickem deformace dolního podélného ztužení vpravo. Mezi 13. a 14. příčnickem deformace dolního podélného ztužení vlevo. Deformace příčného úhelníku brzdného ztužení mezi 13. a 14. příčnickem směrem nahoru až o 20 mm v celé délce. PKO: nátěr je místy sešlý, rezavění nátěrů cca 30 % plochy (Ri 5).

4.2 Ložiska

Uložení nosné konstrukce: ložiskové pevné na O 01-Hrušovanská (ocelové vahadlové stolicové), ložiskové pohyblivé na P 01 a O 02-Znojemská (ocelové vahadlové jednoválcové), podružné ložisko na O 01 vlevo (ocelové deskové), podružné ložisko na O 02 vpravo (ocelové deskové)



Stávající stav:

Uložení: nad opěrou Hrušovanskou jsou ložiska znečištěná, rezavění nátěrů cca 20% plochy (Ri 5), podružné ložisko cca 50% (Ri 5). Nad střední podpěrou na pravém i levém ložisku je vlevo utržený návarek omezující příčné posunutí válce proti NK a návarek vymezující polohu válce mezi deskami ložiska, rezavění nátěrů cca 20% plochy (Ri 5). Nad opěrou Znojenskou vlevo i vpravo je ložiskový válec posunutý směrem doleva až o 10 mm, levý návarek na horní ložiskové desce obou ložisek zajišťující příčný pohyb ložiska je utržený a vyhnutý o 10 mm, ložiska jsou znečištěná, rezavění nátěrů cca 20% plochy (Ri 5), podružné ložisko cca 50% plochy (Ri 5).

4.3 Spodní stavba

Hrušovanská opěra: Výška viditelné části pod NK: vlevo 6,20 m, vpravo 6,13 m. Šířka: 14 m.

Úložný práh: betonový s omítkou, výška 0,6 m, betonová patka pod podružným ložiskem 300x500x500 mm, je obložená rýhovaným plechem.

Závěrná zeď: betonová s omítkou, na horní hraně ocelový úhelník na výšku 200 mm, šířka 85 mm, délka 2,7 m.

Krycí zídka: vpravo betonová s omítkou. Přechodové zídky: vlevo i vpravo betonová s omítkou.

Křídla: Vlevo – svahové šikmé, betonové s omítkou, v dolní části kamenné kvádry na výšku 0,9 m, římsa kamenné bloky.

Vpravo – svahové šikmé, betonové s omítkou, římsa kamenné bloky.

Střední pilíř: Materiál: beton s nástřikem, na hranách kamenné kvádry o šířce až 0,8 m, z otvoru 1 od terénu na výšku až 1,8 m kamenné zdivo.

Rozměry: výška viditelné části pod NK: vlevo 6 m, vpravo 6 m z otvoru 1, vlevo 3,8 m, vpravo 4,1 m z otvoru 2. šířka: 14,85 m. délka: 2,0 m.

Úložný práh: kamenné bloky, výška 0,6 m.

Znojemská opěra:

Materiál: betonové zdivo s nástřikem, na hranách kamenné kvádry o šířce až 0,6 m.

Rozměry: výška viditelné části pod NK: vlevo 3,8 m, vpravo 4,1 m. šířka: 14,0 m.

Úložný práh: kamenný, výška 0,6 m, betonová patka pod podružným ložiskem 300x500x500 mm.

Závěrná zeď: betonová s omítkou, na horní hraně ocelový úhelník na výšku 200 mm, šířka 85 mm, délka 2,7 m.

Krycí zídka: vpravo betonová s omítkou, na hraně kamenná na délku až 0,5 m.

Přechodová zídka: vlevo i vpravo betonová s omítkou.

Křídla: Vlevo svahové šikmé, betonové s nástřikem, v napojení na opěru kamenné kvádry, římsa kamenné bloky. Vpravo svahové šikmé, betonové s nástřikem, v napojení na opěru kamenné kvádry, římsa kamenné bloky.

Stávající stav:

Zdivem místy prosakuje voda a pojivo, tvoří se křusta. V nepřiznané svislé dilatační spáře je trhlinka na celou výšku o šířce až 0,4 mm, beton kolem trhliny se ojediněle vydroluje v šířce až 120 mm do hloubky až 60 mm. Nepravidelné vodorovné trhliny v pracovních spárách o šířce do 0,2 mm až na celou šířku s průsakem vody a pojiva. Svislé trhliny v délce až 1 m o šířce až 6 mm. Na zdivu je graffiti. Omítky jsou povrchově zvětralé, ojediněle vydrolené do hloubky až 10 mm. Omazání kolem ložisek je popraskané. Horní plocha ložisek je slabě znečištěná. Četné nepravidelné vodorovné trhliny o šířce 45 mm a délce až 600 mm. Na zdivu roste lišejník, na horních plochách i mech. Kamenné zdivo v dolní části stavby je v dobrém stavu, ojediněle zde roste mech a lišejník.

4.4 Chodníky

V koleji plechy s oválnými výstupky a rýhované plechy, upevněné vrtulemi, podložky profil „L“ a „Ω“. Na hlavách mostnic plechy s oválnými výstupky a rýhované plechy, upevněné vruty, podložky profil „Ω“. Na chodnicích plechy s oválnými výstupky a rýhované plechy, upevněné šrouby do chodníkových nosníků, bez podložek.

Stávající stav:

Šrouby jsou místy uvolněné, vpravo ojediněle chybí. Nátěr je sešlý, rezavění nátěrů cca 70% (Ri5).

4.5 Zábradlí

Ocelové, vlevo 4 ks sloupků (výběh), 15 ks sloupků (NK), 6 ks sloupků (výběh), „L“ profil, svařované a nýtované, vpravo 6 ks sloupků (výběh), 15 ks sloupků (NK), 4 ks sloupků (výběh), „L“ profil, svařované a nýtované. Počet madel/příčlí: ve výběžích 1 / 1, na NK 1 / 0, „L“ profily. Výška zábradlí nad pochozí plochou (podlaha, přechodová zídka): vlevo 1,00 m, vpravo 1,00 m. Délka zábradlí: vlevo 5,40 m + 31,53 m + 7,50 m, vpravo 9,05 m + 31,53 m + 4,25 m. Dilatace zábradlí: dělené. Upevnění sloupků: na NK přinýtované k pásnici hlavního nosníku, ve výběžích zalité v přechodových zídkách. Půdorysný tvar: lomené. Ukolejnění/vodivé propojení: ne/ne

Stávající stav:

Koroze profilů, rezavění nátěrů cca 90 % (Ri 5), nedostatečná výška zábradlí. Na NK u 7. sloupku je madlo uvolněné.

4.6 Odvodnění

Na Hrušovanské opěře je 6x otvor o Ø 100 mm. Na úložném prahu obou opěr je u závěrné zdi žlab šířky 100 mm zaústěný do otvoru o Ø 90 mm v závěrné zdi.

Stávající stav:

Na úložném prahu jsou žlaby zcela zanesené.

4.7 Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

Na všech čtyřech krajních zábradelních sloupcích výstražné tabulky „Pozor úzký průřez“.

Stávající stav:

Nátěry jsou sešlé, tabulky stav dobrý.

4.8 Jiná a cizí zařízení v okolí objektu

Vlevo za objektem hektometrovník

Vlevo je na konzolách za zábradlím plastový kabelový žlab 100 x 200 mm přichycený drátem.

Nad vozovkou na NK zleva i zprava upevněná značka podjezdné výšky 4,2 m (vyhovuje).

U střední podpěry vpravo vyústění propustku pod komunikací, voda svedená na polní cestu v otvoru č. 1.

Komunikace v otvoru č. 1 nezpevněná, v otvoru č. 2 zpevněná, asfaltová.

Podél silnice u střední podpěry zleva i zprava svodidla.

Na Hrušovanské opěře zleva je reklamní cedule.

Příjezd automobilem je možný po silnici I. třídy z obce Znojmo, objekt se podjíždí.

Stávající stav:

Kabelový žlab před NK a na začátku NK je rozbitý, chybí poklopy v délce 4,0 m.

Propustek u P 01 vpravo je částečně zanesený.

Dopravní značka podjezdné výšky vlevo je zcela překrytá graffiti.

Svahy před i za objektem porůstají vegetací, keři a stromy.

4.9 Přechody do trati

Nebudou v projektu opravy řešeny.

4.10 Materiál

37 (S235), 52 (S355)

4.11 Dosavadní inženýrské sítě na mostě a v jeho okolí

Viz.: „Koordinační situace“

4.12 Výsledky průzkumných prací

Průzkumné práce nebyly pro tento mostní objekt prováděny.

4.13 Železniční svršek

Železniční svršek na mostě je předmětem SO 2082-10-01. Na mostě je kolej tvaru S49 (49E1) s žebrovými podkladnicemi na dubových mostnicích.

5 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Rozsah navržených oprav vzešel z požadavku investora ze zadávací dokumentace pro zpracování projektu „Oprava mostu v km 21,879 na trati Hrušovany nad Jevišovkou – Znojmo“ a ze vstupního jednání ohledně upřesnění zadání. Hodnocení výsledného stavu objektu dle protokolu z roku 2022 je K3/S2.

Rozsah oprav:

Nosná konstrukce:

- Nový systém protikorozi ochrany včetně ložisek
- Sanace ložisek na opěrách, jejich nátěr a konzervace

Spodní stavba:

- Odstranění vegetace
- Otryskání spodní stavby
- Nesoudržná omítka ve spárách bude osekána a bude provedeno přespárování

Železniční svršek:

Železniční svršek byl řešen viz část: „D.2.1.1 _ TECHNICKÁ ZPRÁVA“

6 PROTIKOROZNÍ OCHRANA

Podrobněji viz samostatná příloha: „D.2.1.4-06 – Dokumentace PKO“

7 TECHNICKÝ POPIS NOVÉHO STAVU OBJEKTU

7.1 Nosná konstrukce

Provede se celkové otryskání ocelové konstrukce abrazivem na požadovanou drsnost pro aplikaci nové protikorozi ochrany (PKO). Následně se provede nová protikorozi ochrana na celou ocelovou konstrukci. Součástí bude také zhotovení uměleckého grafity. Pokřivené pruty podélného ztužení hlavních nosníků budou vyměněny za nové a ke styčnickovým plechům připojeny pomocí HRC šroubů. Pokřivená dolní pásnice pravého hlavního nosníků bude narovnána a stávající porušené nýty budou nahrazeny HRC šrouby. Detailně viz samostatná příloha: „D.2.1.4-04 Ocelová konstrukce - detaily“.

Budou provedeny nové výběhy pojistných úhelníků viz samostatná příloha: „D.2.1.4-05 Ukončení pojistných úhelníků“. Nosná konstrukce bude opatřena cedulí s žlutými a černými pruhy značícími úzký průřez.

7.2 Spodní stavba

Odstraní se vegetace a náletové dřeviny v okolí mostu. Opěry, křídla a svahové kužely budou celoplošně zbaveny od prachu a mastnot, odstraní se lokální nesoudržná omítka ve spárách a následně bude celá spodní stavba otryskána. Následně bude provedeno vyspárování opěr, křídel, úložných prahů, závěrných zídek a svahových kuželů.

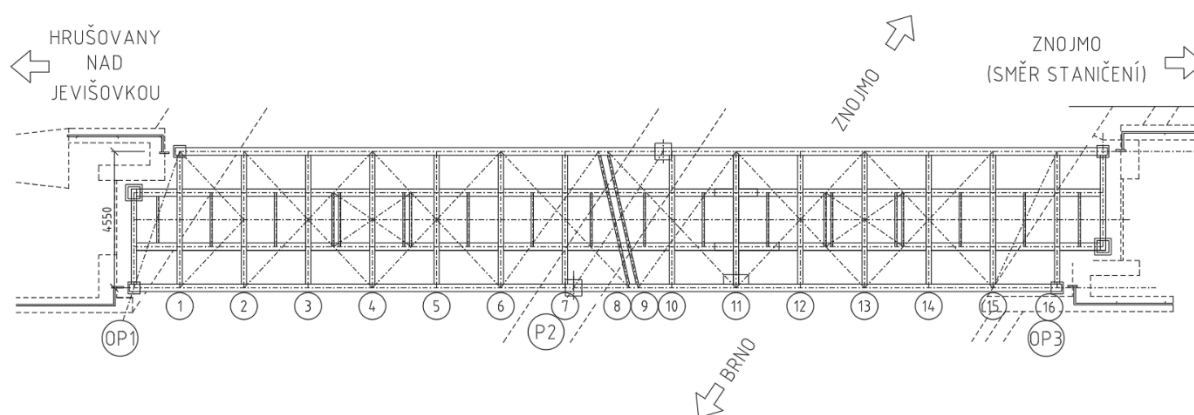
Navržené opravy:

- Omytí vodou a jemné otryskání povrchu pískem
- Lokální sanace poškozených míst
- Lokální kotvená sanace do tl. 100 mm, odhadovaný rozsah 5 m²
- Zamezení zatékání vody do opěr a pilířů pomocí tesnicí samospádové „čepice“ tl. 20 mm
- Ošetření povrchu nátěrem s vlastnosti „antigraffiti“ po nanesení uměleckého grafity

Pozn. nátěrová plocha byla určena z geodetického zaměření, detailněji viz přílohová část.

Poloha		[m ²]
Hrušovská opěra OP1	opěra	126.3
	křídla	80.3
	římasy	13.1
Pilíř P2	svislé povrchy	164.1
	vodorovné povrchy	25.7
Znojemská opěra OP3	opěra	103.2
	křídla	46.7
	římasy	18.1

Spolu: 577.4 m²



1- Hrušovská opěra OP1



2- Pilíř P2



3- Znojemská opěra OP3

7.3 Ložiska

Provede se otryskání a osekání. Ošetří se kluzné plochy směsí tuku a grafitu. Provede se konzervace ložisek. Stávající zarážky proti příčnému posunutí na pilíři P 01 a na opěře O 02 budou doplněny o vložkový plech a zpět přivařeny k úložné desce na NOK.

Detailně viz samostatná příloha: „D.2.1.4-04 Ocelová konstrukce - detaily“.

7.4 Zábradlí

Bude proveden nový protikoroziční nátěr. Dále bude upraveno zábradlí na dostatečnou výšku.

Bude znovu upevněno madlo u 7. sloupku.

7.5 Chodníky

Chodníkové plechy jsou rezavé a místy jsou uvolněné, nebo úplně chybí šrouby. Bude proveden nový protikoroziční nátěr a budou dodány nové šrouby + upevnění.

7.6 Železniční svršek

Po opravě mostu budou namontované dvě nové kolejnice typu 49E1.

7.7 Dilatace

Předpokládá se, že plech pro zakrytí dilatační spáry bude po otryskání v pořádku a bude provedena jen nová PKO.

7.8 Odvodnění

Provede se vyčištění odvodňovacích žlabů a lokální přespárování kamenné plochy.

7.9 Jiná a cizí zařízení v okolí objektu

Výstražné tabulky „Pozor úzký průřez“ budou před začátkem sanačních prací demontovány a po aplikaci a zatvrdnutí PKO opět namontovány zpět na původní místa.

7.10 Kabelový žlab

Kabelový žlab zůstává na svém místě. Stávající úložné konzoly budou rozšířeny a stávající kabeláž bude uložena do nového kabelového žlabu z plechu tl. 0,75 mm. Detailně viz samostatná příloha: „D.2.1.4-04 Ocelová konstrukce - detaily“. Při opravě mostu se kabeláž ochrání před poškozením.

7.11 Prostorové uspořádání

Prostorové uspořádání pod objektem:

- kolmá světlost: 1. otvor - 10,70 m, 2. otvor - 10,76 m
- šikmá světlost: 1. otvor - 12,80 m, 2. otvor – 12,95 m
- volná výška: 1. otvor - 7,60 m, 2. otvor u Hrušovanské opěry vpravo nad vozovkou – 4,45 m, vpravo nad středem vozovky – 4,40 m, u Znojenské opěry vpravo nad vozovkou 4,42 m.

Po opravě mostu bude prostorové uspořádání beze změny.

7.12 Požadavky na materiál

Chodníkové plechy

Chodníkové plechy po rozebrání a provedení nové PKO zůstanou stejné.

Přídavný svařovací materiál

Druh dokumentu kontroly 3.1 podle ČSN EN 10 204/2005.

Spojovací materiál

Nový spojovací materiál podlahových plechů (velikost a délku šroubů) volit dle stávajícího materiálu.

Sanační malty

Použijí se sanační a finální malty třídy R2 případně u lokální hlubší sanace R3 dle ČSN EN 1504-3 na cementové bázi.

7.13 Tabulky

Vzhledem k charakteru opravy se tabulka s letopočtem nebude osazovat. Na konstrukci bude v nátěru označeno datum provedení PKO.

7.14 Lešení

Sanační práce budou prováděny z lešení. Lešení bude stavěno a zabezpečeno (plachtami).

Rozsah:

- Lešení pro opěry a pilíř: 326 m²
- Prostorové lešení pro NK: 1242 m³

8 ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ OPRAVY

8.1 Postup opravy

Před započítím prací na tomto objektu proběhne vytyčení a ochránění stávajících inženýrských sítí. Prostor kolem mostu bude vyčištěn od nežádoucích předmětů (náletové dřeviny, atd.) a proběhne výstavba provizorního lešení. Dovoz potřebného materiálu na místo stavby se provede po místní účelové komunikaci.

Uvolní se kolejnice před a za mostem. Demontují se zařízení z kolejnic, chodníkové plechy včetně podpůrných konstrukcí chodníků a mostnice budou vyjmuty. Provede se celoplošné otryskání nosné konstrukce, ložisek a příslušenství abrazivem.

Bude aplikován nový systém PKO. Detailně viz příloha: „D.2.1.4-06 – Dokumentace PKO“.

Současně budou probíhat práce na sanaci spodní stavby (odstranění nesoudržné výplně spár, otryskání vodou, oprava omítky a následné celoplošné vyspárování kamenného zdiva).

Provede se uložení nových mostnic. Následně vložení nových kolejnic a zhotovení styků. Po dokončení stykování bude demontované zařízení namontováno zpět na původní místo.

8.2 Rozsah sanací spodní stavby

Provede se otryskání tlakovou vodou 1200 bar. Lokální sanace do 50 mm nekotvená. Sanace trhlin a injektáž Hrušovanské opěry. Lokální přespárování kamenného zdiva. Osekání a následné obetonování ložisek + repasování.

OPĚRY, KŘÍDLA

- | | |
|----------------------------------------------|--------------|
| - celoplošné omytí vodou od prachu a mastnot | 100 % plochy |
| - odsekání nesoudržné omítky ve spárách | 20 % plochy |
| - celoplošné otryskání vodou | 100 % plochy |
| - lokální sanace do 50 mm | 5 % plochy |
| - lokální sanace do 20 mm | 10 % plochy |

ÚLOŽNÍ PRÁH, ZÁVĚRNÁ ZÍDKA

- | | |
|----------------------------------------------|--------------|
| - celoplošné omytí vodou od prachu a mastnot | 100 % plochy |
| - odsekání nesoudržného betonu a omítky | lokální |
| - celoplošné otryskání vodou | 100 % plochy |

- finální celoplošná stěrka 100 % plochy

SVAHOVÉ KUŽELY:

- celoplošné omytí vodou od prachu a mastnot 100 % plochy
- celoplošné otryskání vodou 100 % plochy

8.3 Dopady na provoz na mostě

Práce na mostě budou probíhat za úplné výluky koleje. Po provedení všech prací na nosné konstrukci a osazení kolejového svršku bude provoz na koleji obnoven. Uvažovaná délka výluky viz „harmonogram stavby“.

9 POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY

- TKP Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění
- Směrnice generálního ředitele SŽDC čj. 23385/2022-SŽ-GŘ-O6
- SŽDC S 5/4 Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí
- ČSN 73 6200 Mosty - Terminologie a třídění
- ČSN EN 1090-1+A1 Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí

V Brně září 2022

Bc. Petr Svoboda

10 PŘÍLOHA Č. 1 – FOTODOKUMENTACE



















